



En helg 2015 med Swedish Air Force Historic Flights propeller-division

SVANTE KILÉN

Foto Ulf Nylöf.

Lördagsmorgonen den 19 september 2015 samlades SwAFHF propellerdivision i hangar 111, på F 7 Såtenäs inför dagens uppdrag med tre Sk 16. Crew Chief Henrik Bergman och Martin Johansson gick igenom status på flygplanen. Piloter var Alf Ingesson-Thoor, Kjell Nordström och Svante Kilén. Dessutom deltog Niklas Strandberg, som med SK 61 *Bulldog* hade ett uppdrag planerat. Pågående flygöverläkaren major Robert Wetterholm följde verksamheten under dagen.

Dagens flygningar med Sk 16 var rena hedersuppdrag. Den första var kl 10.45 för MarkStridsSkolan, MSS, i Skövde med H M Konung Carl XVI Gustaf som hedersgäst.

Den andra uppvisningen var kl 15.20 på hemmaplan, för CF 7 överste Cherinet, med VIP-gäster på F 7.

Med MSS, Skövde, hade vi bestämt passage över ceremonin precis när konungen överlämnade ny fana till MSS.

Våra tre Sk 16 var uppställda och klargjorda på platta 5. Start mot Skulptor där vi angjorde "väntläge syd". Väntläge i 15 minuter, innan det beordrades "Framåt". Två passager med rök, utbrytning och sen ut till "väntläge öst". Väntläge cirka 15 minuter. "Framåt" beordrades ännu en gång. Vi passerade nu utan rök över en historisk fordonskolonn.

Allt genomfördes enligt plan med precision! Vi tackade för oss och samlades på vår *Safir* SE-EDD med Henrik Bergman som pilot. Nu blev det fotoflygning för Ulf Nylöf och Jan Jörgensen med kurs mot F 7 Såtenäs.

Efter landning tankade vi och gjorde klart för eftermiddagens uppvisning över F 7. Vädret var strålande.

Kl 14.55. TPK (tryck på knappen). Start ut mot Hattefuran och väntläge för att JAS 39 *Gripen* med Peter Fällén skulle göra en "Hot refueling". Efter *Gripen* genomförde vi vår uppvisning som tog 14 minuter. Vid landning Bana 29 rullade vi till slutet och taxade in framför CF 7 med grupp och tackade för oss. Därefter till platta 5 för debriefing. Gruppen mottog stor uppskattning från MSS och C F 7.

Niklas Strandberg genomförde sin uppvisning med SK 61 klockan 13.30, över FMST (f d F 14 i Halmstad), som firade 10-årsjubileum. På grund av låg molnbas fick Niklas anpassa programmet. Trots detta fick han "med beröm godkänt" av arrangör och publik.

Detta var SwAFHF Prop Div sista uppvisning för 2015. Nu skall vi inventera och utföra tekniskt underhåll på våra flygplan inför säsongen 2016, som vi ser fram emot med nya förväntningar och friskt mod.



De som såg till att allt fungerade som det skulle under den ovan beskrivna helgen med Swedish Air Force Historic Flights Prop Div. Från vänster: Martin Johansson, Henrik Bergman, Svante Kilén, Kjell Nordström, Robert Wetterholm och Alf Ingesson-Thoor. Foto Ulf Nylöf.